

پنجمین صورتجلسه شورای هماهنگی ترافیک استان

مورخ ۸۹/۱۰/۱۸

۷ صفحه

متن صورتجلسه:

بر اساس دعوتنامه شماره ۸۹/۴۱/۱۴۹۱۲ مورخ ۸۹/۱۰/۱۵ پنجمین جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان رأس ساعت ۱۴:۰۰ بعدازظهر روز شنبه مورخ ۸۹/۱۰/۱۸ با حضور مدعوین محترم در سالن جلسات معاونت محترم امور عمرانی تشکیل گردید که بر اساس دستور جلسه موارد ذیل به ترتیب مطرح و پس از بحث و تبادل نظر تصمیماتی به شرح ذیل اتخاذ گردید.

در ابتدا **جناب آقای مهندس باقری مدیر کل محترم دفتر فنی** ضمن عرض سلام و خیر مقدم به مدعوین محترم و تبریک سالروز ولادت باسعادت پیشوای پنجم شیعیان حضرت امام محمد باقر (ع)، دستور کار جلسه را قرائت نمودند.

۱- مهندسین مشاور شرکت آمود راه توضیحات خود مبنی بر ارزیابی و توجیه فنی و اقتصادی قطار شهری تهران- شهریار را

بصورت سمعی و بصری طبق جدول ذیل در جلسه ارائه نمودند:

وضعیت موجود تردد در مسیرهای ارتباطی تهران-شهریار

سال	حجم جاده سعید آباد	حجم به ظرفیت	حجم جاده کمربندی	حجم به ظرفیت	حجم جاده قلعه حسن خان	حجم به ظرفیت
۱۳۸۸	۵۸۲۲	۰/۹	۵۱۶۶	۰/۷۹	۴۳۸۲	۰/۶۷

با توجه به مطالعات انجام شده در مسیر و همچنین تجربیات و مطالعات مشابه ضریب سرنشین و درصد جذب سفر از هر کدام از انواع سیستم های حمل و نقل به سیستم ریلی در مسیر تهران-شهریار مطابق جداول زیر میباشد.

ضریب سرنشین ترافیک عبوری مسیر تهران-شهریار

نام وسیله	سواری	موتور	تاکسی و کرایه	اتوبوس	مینی بوس	وانت	سنگین
متوسط ضریب سرنشین	۱/۵	۱	۳/۹	۳۲/۸	۸/۶	۱	۱

درصد جذب سفر از انواع سیستم های حمل و نقل مسیر تهران-شهریار

نوع وسیله	سواری	موتور	تاکسی و کرایه	اتوبوس	مینی بوس	وانت	سنگین
درصد جذب شده به سیستم ریلی	۲۵	۳۰	۸۰	۶۰	۶۰	۰	۰

پیش بینی میزان ترافیک عبوری از مسیرهای ارتباطی تهران - شهریار در سال افق طرح					
سال	جاده سعیدآباد	جاده کمربندی	جاده قلعه حسن خان	جمع کل ترافیک	سهم سیستم ریلی (سفر)
۱۴۰۵	۷۴۱۰	۶۵۷۵	۵۵۷۸	۱۹۵۶۲	۱۰۳۶۸

مقایسه مسیرهای پیشنهادی					
مسیرهای پیشنهادی	طول مسیر (کیلومتر)	تعداد پل	طول مسیر هوایی (کیلومتر)	اتصال به مترو تهران	هزینه برآوردی (دلار)
مسیر شماره ۱	۴۰	۲۱	—	اتصال خط ۸	۴۲۶/۵۰۰/۰۰۰
مسیر شماره ۲	۳۸	۲۲	—	اتصال به خط ۸	۳۸۹/۲۵۰/۰۰۰
مسیر شماره ۳	۳۷	۱۱	۱۰	خط ؛	۴۷۰/۴۰۰/۰۰۰

"گزینه انتخابی مشاور مسیر شماره ۲ است."

مسیر مورد تأیید اعضای شورای هماهنگی ترافیک استان مسیر شماره ۳ می باشد.

منافع حاصل از احداث مترو تهران-شهریار: احداث مترو تهران -شهریار باعث کاهش بار ترافیکی مسیرهای ارتباطی شامل جاده مخصوص کرج، جاده سعیدآباد، جاده قدیم کرج شده و در نتیجه باعث ایجاد صرف جویی در زمان سفر، افزایش ایمنی و صرفه جویی در مصرف سوخت میشود.

با احداث این سیستم برای هر سفر از تهران به شهریار ۱۱۶۴ ریال در وقت، ۶۵۳۶ ریال در هزینه سایر سیستم های حمل و نقل صرفه جویی میشود.

متوسط هزینه سالیانه صرفه جویی در مصرف سوخت تا سال افق طرح

۵۹/۰۰۰/۰۰۰ دلار

**منافع حاصل از احداث مترو تهران - شهریار تا سال افق طرح
(دلار)**

درآمدها

۵۵/۷۶۶/۰۲۹	درآمد حاصل از فروش بلیط ۱۵۰ تومانی
۴۳/۲۷۴/۴۳۹	صرفه جویی در زمان سفر
۲۴۲/۹۹۱/۱۷۹	صرفه جویی در سایر سیستم های حمل و نقل
۷۶۲/۰۰۴/۵۵۹	صرفه جویی در مصرف سوخت
۱/۱۰۴/۰۳۶/۲۰۶	جمع (دلار)

هزینه ها (دلار)

۳۸۹/۲۵۰/۰۰۰	هزینه احداث کل پروژه
۱۱۶/۲۰۷/۰۰۰	هزینه تعمیر و نگهداری طی دوره بهره برداری تا افق طرح
۵۰۵/۴۵۷/۰۰۰	جمع دلار
هزینه ها > درآمدها	

نرخ بازگشت داخلی با سه نرخ فروش بلیط تا سال افق طرح ۱۴۰۵		
سال افق طرح	نرخ بازگشت داخلی	قیمت بلیط (تومان)
۱۴۰۵	٪۳۸/۶	۱۵۰
۱۴۰۵	٪۵/۶	۲۰۰
۱۴۰۵	٪۶۲/۶	۲۵۰

قابل ذکر است در محاسبه درآمد حاصل از فروش بلیط قیمت بلیط تا سال افق طرح بصورت ثابت در نظر گرفته شده است.

۲- مهندسین مشاور شرکت راههای طلایی البرز، مطالعات خود مبتنی بر بررسی و ارزیابی مطالعات جامع ساماندهی حمل و نقل و ترافیک شهر رباط کریم را در جلسه مطرح و پس از اظهار نظر کارشناسان مطالعات مذکور مصوب گردید و مقرر شد جهت تأیید نهایی به سازمان شهرداریها و دهیاریها ارسال گردد.

۳- نامه شماره ۵۰۱/۶۷۴ مورخ ۸۹/۷/۱۱ فرمانداری محترم شهرستان ری در خصوص ممنوعیت تردد کامیون در دو روز پایانی هفته در مسیر جاده قدیم تهران- قم حدفاصل شهر ری تا کهریزک در جلسه قرائت گردید و پس از بحث و تبادل نظر مقرر گردید اداره کل راه و ترابری استان بررسی های لازم جهت احداث راستگرد در پل قاسم آباد به سمت شرق را انجام و جهت طرح در جلسه آتی به دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان ارسال نمایند.

" مصوبات جلسه "

۱- **مقرر گردید:** اداره کل راه و ترابری استان بررسی های لازم جهت احداث راستگرد در پل قاسم آباد به سمت شرق را انجام و جهت طرح در جلسه آتی به دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان ارائه نماید.

۲- **مقرر گردید:** فرمانداری شهرستان شهریار طی مکاتبه ای با راه آهن جمهوری اسلامی ایران مبنی بر استعلام و ارائه طرح مطالعات امکان سنجی قطار شهری تهران- شهریار (مسیر شماره ۲) جهت استفاده از حریم راه آهن اقدام نماید.

۳- **مقرر گردید:** مطالعات تکمیلی امکان سنجی قطار شهری تهران- شهریار توسط مشاور آمود راه انجام و جهت تأیید نهایی در جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان به این دفتر ارسال گردد.

۴- **مقرر گردید:** شهرداری رباط کریم نسبت به انجام مطالعات امکان سنجی قطار شهری رباط کریم- اسلامشهر اقدام و به دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان جهت طرح در شورای هماهنگی ترافیک استان ارائه نماید.

۵- **مقرر گردید:** مطالعات و ارزیابی و توجیه فنی و اقتصادی قطار شهری پردیس- دماوند در جلسه کمیته فنی ترافیک استان مطرح و پس از کارشناسی های صورت پذیرفته جهت تصویب در جلسه شورای هماهنگی ترافیک استان مطرح گردد.

۶- **مقرر گردید:** شهرداری دماوند مطالعات امکان سنجی قطار شهری پردیس- دماوند را توسط مشاور مترا انجام و مشاور مترا اطلاعات مربوط به طرح جامع شهرهای رودهن، بومهن، دماوند را از سازمان مسکن و شهرسازی جهت انجام مطالعات امکان سنجی قطار شهری پردیس- دماوند دریافت و یک نسخه از مطالعات انجام شده را جهت طرح در جلسه کمیته فنی ترافیک استان به این دفتر ارسال نماید..

۷-مقرر گردید. شرکت مادر تخصصی حمل و نقل ریلی کشور مطالعات امکان سنجی قطار شهری رباط کریم- پرنده را انجام و جهت طرح در شورای هماهنگی ترافیک استان ارائه نماید.

۸-مقرر گردید. در جلسه آتی شورای هماهنگی ترافیک استان از تعداد مصوبات عملی و اجرایی شده توسط مبادی ذیربط که در جلسه مزبور مصوب گردیده ، گزارش داده شود.

"جلسه با ذکر صلوات بر محمد و آل محمد پایان یافت"

" گروه حمل و نقل و دبیرخانه شورای هماهنگی ترافیک استان "
۸۹/۱۰/۱۸